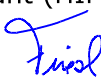


Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.10.2024	Dokumentace k připomínkovému řízení	Radek Friesl 
002	28.02.2025	Čistopis dokumentace pro povolení záměru	Radek Friesl 

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.			
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Zhotovitel objektu:	TMS Projekt s.r.o.			
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Radek Friesl 	Ing. Petr Štengl 	Ing. Petr Štengl 	Ing. Petr Štengl 	

Název stavby/akce:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1032 v km 61,796 na trati Strakonice - Volary			Označení (S-kód): S632300203
Název částí:	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů			Označení zhotovitele: S011/TMS/24
Název objektu:	Přípojka nn pro PZZ P1032			Označení části: D.2.3.6
Název přílohy:	Technická zpráva			Označení objektu/komplexu: SO 02-86-01
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Číslo přílohy: 001.
Jihočeský	Lenora [679950]	0381 10		Paré:
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	02/2025	9xA4		

SO 02-86-01 PŘÍPOJKA NN PRO PZZ P1032

001. TECHNICKÁ ZPRÁVA

SEZNAM PŘÍLOH A VÝKRESŮ	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	2
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ A OBJEKTU	2
1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
1.3 ÚDAJE O ZHOTOVITELI DOKUMENTACE	3
1.4 ÚDAJE O NABÝVATELI	3
2. VÝCHOZÍ PODKLADY	3
3. SO 02-86-01 PŘÍPOJKA PRO NN PZZ P1032	4
3.1 STÁVAJÍCÍ STAV	4
3.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.3 TECHNICKÉ ÚDAJE	5
4. KABELIZACE	5

SEZNAM PŘÍLOH A VÝKRESŮ

v.č. 001: Technická zpráva

v.č. 002: Situace přípojky nn pro PZZ P1032

v.č. 003: Schéma přípojky nn pro PZZ P1032

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ A OBJEKTU

Název stavby:	<u>Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1032 v km 61,796 na trati Strakonice- Volary</u>
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení
Provozní soubor :	SO 02-86-01 Přípojka nn pro PZZ P1032
Charakter dílčí části:	novostavba, stavba trvalá
Katastrální území, pozemky:	viz Dokladová část
Místo stavby dílčí části:	km 61,790 – km 62,130
Trať podle prohlášení o dráze:	223 00
Traťový úsek TU:	0381
Definiční úsek DU:	10
Kategorie dráhy:	regionální
Traťová třída zatížení:	C2
Maximální traťová rychlost:	50 km/h
Trakční soustava:	nezávislá
Období realizace:	2025

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00 IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234 Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
-----------------------	--

1.3 ÚDAJE O ZHOTOVITELI DOKUMENTACE

<i>Zhotovitel díla:</i>	TMS Projekt s.r.o., č.p. 106, 373 71 Dubičné, IČO: 48200891 Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
<i>Zhotovitel dílčí části:</i>	TMS Projekt s.r.o., č.p. 106, 373 71 Dubičné, IČO: 48200891 Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
<i>Hlavní projektant (HIP):</i>	Radek Friesl
<i>Specialista dílčí části:</i>	Ing. Petr Štengl
<i>Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):</i>	Ing. Petr Štengl, číslo oprávnění ČKAIT 0202390, obor autorizace: autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb

1.4 ÚDAJE O NABYVATELI

<i>Vlastník / správce:</i>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
----------------------------	---

2. VÝCHOZÍ PODKLADY

- Všeobecné technické podmínky (VTP)
- Zvláštní technické podmínky (ZTP)
- Katastrální mapy a informace z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice SŽ SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice

3. SO 02-86-01 PŘÍPOJKA PRO NN PZZ P1032

3.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Železniční trať Strakonice - Volary je regionální jednokolejná trať. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení C2. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽ D3. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 50 km/h, zábrzdná vzdálenost 400 metrů.

Předmětný přejezd P1032 v km 61,796 je křížením trati s účelovou komunikací nad obecním úřadem Lenora, ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „*Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný*“.

Na přejezdu není k dispozici stávající napájení NN, bude vybudována nová přípojka NN pro napájení nové technologie PZZ.

3.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Přejezd v km 61,796 P1032 je křížením trati s účelovou komunikací nad obecním úřadem Lenora. Přejezd bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami kategorie PZS 3ZBL (dle ČSN 34 2650 ed.2). Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je požadován min příkon 3kW (2 kW dobíječ, 0,5 kW temperace a 0,5 kW osvětlení a ostatní).

Místo připojení pro budované PZZ P1032 bude stávající sdružená skříň RE-SŽ+RP-P1033, která je umístěna v blízkosti přejezdu P1033 u TO PZZ P1033. Ve stávajícím stavu je ze skříně napájeno PZZ P1033 a PZZ P1034 a obsahuje přepínání pro NZ.

V elektroměrovém rozvaděči RE-EG.D (je umístěn přes silnici naproti TO P1033 společně s pojistkovou skříní PS-EG.D) bude navýšeno hlavní jištění (dle smlouvy o připojení č. 900222283445) na hodnotu 3x32 A. Stávající jištění před elektroměrem je 3x25 A. Pojistky v PS (3x50 A) a kabel do RE-SŽ+RP-P1033 (nově RP-P1033) zůstane stávající.

U TO PZZ P1033 stojí sestava rozvaděčů RE-SŽ(podružný)+RP-P1033. Tato sestava bude demontována a nahrazena novým sdruženým rozvaděčem (pilířem) RP-P1033. Bude obsahovat přepětovou ochranu, vypínač, přepínač a přívodku pro napájení z náhradního zdroje NZ a jištění odvodů pro napájení PZZ přejezdů P1032, P1033, P1034. Z rozvaděče RP-P1033 bude napájen stávající rozvaděč technologie uvnitř TO R-P1033, stávající rozvaděč RP-P1034 a nově rozvaděč pro PZZ P1032 RP-P1032. Přívodka pro napájení z NZ bude pro všechny 3 přejezdy P1032, P1033 a P1034.

Kabel CYKY-J 5x25 vedený z rozvaděče RP-P1033 bude ukončen v rozvaděči RP-P1032, který bude umístěn u technologického objektu TO P1032. Z rozvaděče RP-P1032 bude napájen rozvaděč technologie uvnitř TO R-P1032.

Dělicím místem pro údržbu mezi SEE a SSZT bude v RP-P1032 svorkovnice přívodního kabelu NN do rozvaděče RP-P1032.

Kabelová trasa půjde částečně po pozemku Obce Lenora a po pozemku Správy železnic s.o.

3.3 TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájecí soustava před elektroměrem:	3PEN, AC 0,4/0,23 kV / TN-C
Napájecí soustava nového RD:	3PE-N, AC 0,4/0,23 kV / TN-S
Instalovaný příkon:	Pi=3kW
Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 41 ed.3: v síti TN-C a TN-C/S :	samočinným odpojením od zdroje
Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3: v síti TN-C a TN-C/S :	izolací
Charakter odběru:	T4
Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3.:	AA7, AB8, AC1, AD2, AE4, AF4, AQ2
Využití:	BA4 - osoby poučené

4. KABELIZACE

Hlavní kabelová trasa bude nově vybudována v souběhu se stávající trasou zz kabelu, silový napájecí kabel NN pro technologii přejezdu bude veden zemí v chrániče od rozvaděče RP-P1033 k technologickému domku TO P1032.

Pro samostatnou trasu napájecího kabelu budou platit následující všeobecné zásady a podmínky.

Kabelová trasa bude respektovat průjezdný průřez pro těžkou mechanizaci. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace a v méně schůdných úsecích pak ručně.

Kabelová trasa mimo stanici bude vzdálena minimálně 235 cm od osy koleje. Kabelizace bude provedena ve volném terénu s krytím 70 cm s označením červenou výstražnou folií. V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlabech nebo trubkách PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 15 cm. Podchody kabelových tras pod kolejemi budou provedeny tak, že hloubka dna podchodu bude minimálně 250 cm pod plání tělesa železničního spodku, aby celý podchod byl umístěn pod sanační vrstvou. Přechody propustků budou provedeny vně propustků. Kabely při přechodu pod vodotečí budou uloženy v předepsané hloubce pod pročištěným korytem.

Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1.ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č.26 k S4.

Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění štěrkového lože.



Pohled na přejezd PZS km 61,796 P1032.



Pohled na místo připojení pro RP-P1032 – stávající sestava RE-SŽ+RP-P1033 (bude nahrazena).

Protokol č. 014/PROT/2024

o určení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2
a ČSN 33 2000-4-41 ed.3

Název stavby: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1032 v km 61,796 na trati Strakonice – Volary
SO 02-86-01 Přípojka nn pro PZZ P1032

Vypracoval: TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Dne: 25.10.2024

Složení komise:

předseda:	Ing. Petr Štengl, vedoucí projektant
člen:	Radek Friesl, projektant
člen:	Miroslava Rollingerová, projektant

Posuzované prostory:

Venkovní prostor přejezdu P1032 a v okolí přejezdu (v km 61,750 – 62,150)

Podklady pro vypracování protokolu:

Výkresová dokumentace, místní šetření

Architektonické řešení:

Kabelové rozvody NN.

Úroveň el. znalostí:

Okolí PZZ a stanice je přístupné široké veřejnosti.

Podmínky úniku:

Jedná se o zemní kabelizaci ve venkovním prostředí, možnost úniku snadná.

Požární bezpečnost:

Viz. požárně bezpečnostní řešení (PBR).

Definice prostorů:

Instalace do 1kV posuzovány dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Charakteristika vnějších vlivů prostředí

Vnější vlivy ve venkovním prostředí (prostor VI - nebezpečný):

Podmínky prostředí:

- a) Teplota okolí: AA 7 (-25 °C až +55 °C)
- b) Atmosférické podmínky okolí: AB 8
- c) Nadmořská výška : AC 1 (do 2000m)
- d) Výskyt vody : AD 4
- e) Výskyt cizích pevných těles : AE 2
- f) Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek : AF 1
- g) Mechanické namáhání-ráz : AG 1
- h) Mechanické namáhání-vibrace : AH 1
- i) Výskyt rostlinstva nebo plísní: AK 2
- j) Výskyt živočichů : AL 2
- k) Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení:
 - Harmonické, mezipharmonické AM 1-1 (kontrolovaná úroveň)
 - Signální napětí AM 2-1 (kontrolovaná úroveň)
 - Změna amplitudy AM 3-1 (kontrolovaná úroveň)
- l) Sluneční záření: AN 2
- m) Seismické účinky : AP 1
- n) Bouřková činnost: AQ 2
- o) Pohyb vzduchu : AR 1
- p) Vítr: AS 2
- q) Sněhová pokrývka : AT 3
- r) Námraza: AU 2

Činitel využití:

- a) BA 1 (přístup laikům)
- b) BB 2 (standartní podmínky)
- c) BC 3 (častý dotyk)
- d) BD 1 (snadný únik)
- e) BE 1 (bez významného nebezpečí)

Konstrukční materiály:

- CA 1 : Stavební materiály - nehořlavé
- CB 1 : Konstrukce – zanedbatelné nebezpečí

Závěr:

Na základě normy ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2 a ČSN 33 2000-4-41 ed.3 jsou výše uvedené prostory z hlediska nebezpečí elektrického úrazu zařazeny do prostorů nebezpečných.

Pro provoz a práce na zařízení, údržbu a kontrolu je uživatel povinen zpracovat, eventuálně nechat si zpracovat provozní a bezpečnostní pokyny. Dále je povinen zajišťovat pravidelné revize a údržbu zařízení zejména s ohledem na existující vnější vlivy a odpovídající vyhodnocení prostorů.

V případě změny provozu (využití prostoru (místností)) je nutno vnější vlivy znovu přehodnotit a vypracovat případně Protokol vnějších vlivů nový.

Vypracoval: Ing. Petr Štengl